

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ GUARD RF-310

Антенна приемника сигналов брелока представляет собой отрезок провода длиной около 1 м, выходящий из блока управления. Расправьте антенну на полную длину и проложите в удобном месте.

Установите **индикатор системы** на приборной панели в месте, обеспечивающем необходимый обзор.

Установите **кнопку VALET** на приборной панели в месте, обеспечивающем удобство пользования.

Установку датчика удара произведите согласно инструкции по установке на это устройство.

Произведите подключение **блока управления** в соответствии со схемой (предварительно вынув предохранители из держателей). Номер провода в жгуте совпадает с номером контакта разъема X1.



Запрещается производить блокировку зажигания, разрывая цепь между катушкой зажигания и прерывателем, по причине высокого уровня коммутационных помех в этой цепи.

Клеммы "земляных" проводов установите под ближайший заводской болт автомобиля. Длина "земляного" провода должна быть минимальна. Заделку клемм "земляных" проводов выполните с помощью специального инструмента методом обжима.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МИКРОВОЛНОВОГО ДАТЧИКА

Микроволновой двухуровневый датчик подключается к разъему X4 блока управления. Функциональное назначение контактов разъема X4 блока управления (нумерация слева направо):

- 1 - питание датчика +12 В;
- 2 - общий 0 В (корпус);
- 3 - сигнальный вход тревожного уровня;
- 4 - сигнальный вход предупредительного уровня.

Сигнальные входы рассчитаны на низкий активный уровень (например, открытый коллектор n-p-n).

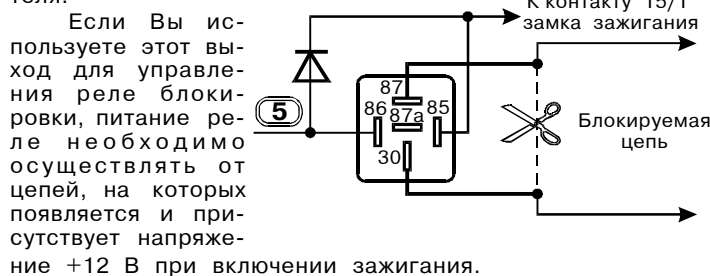
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Система RF-310 позволяет управлять дверными замками различными типами и с разной длительностью управляющего сигнала. Ниже приведена схема выходных цепей управления дверными замками

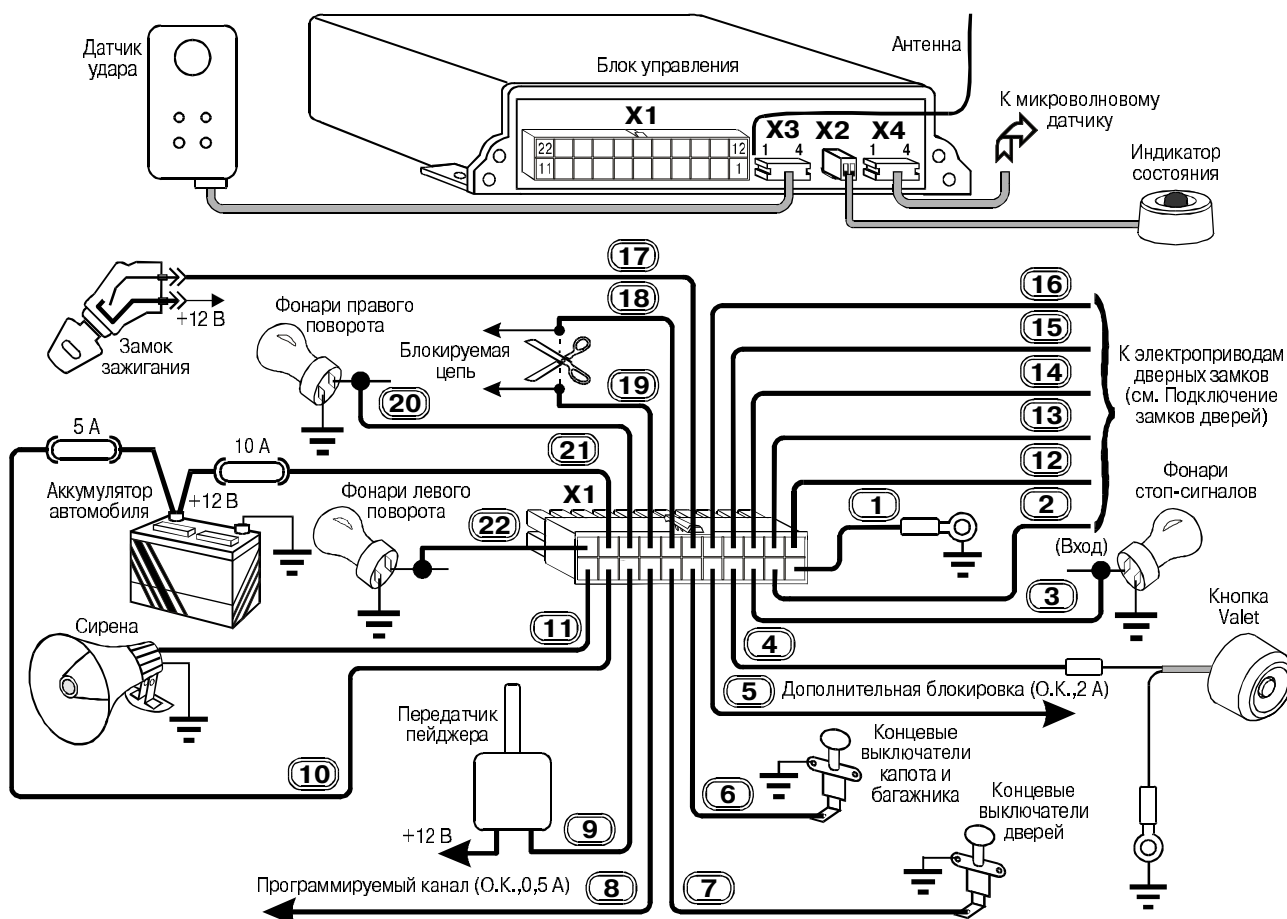


ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ БЛОКИРОВКИ

Выход дополнительной блокировки активен (замкнут на 0 В), когда система разрешает работу двигателя.



При выборе блокируемой цепи и алгоритма блокировки необходимо иметь в виду, что блокировка во время движения автомобиля не должна приводить к снижению управляемости автомобиля и, как следствие, к созданию аварийных ситуаций. "Геолинк-Электроникс" не несет ответственности при несоблюдении данного требования



ПРОГРАММИРУЕМЫЙ КАНАЛ

Программируемый канал может использоваться для управления различными устройствами.

Выбор варианта использования программируемого канала определяется наличием на автомобиле соответствующего оборудования.

Управление замком багажника

Для отпирания замка багажника подключите выход системы к устройству управления замком багажника (-) замком.

При необходимости используйте дополнительное реле.

Управление стеклоподъемниками

Для управления электроприводами стеклоподъемников подключите выход системы к модулю управления стеклоподъемниками.

Аналогично осуществляется управление электроприводом люка.

УСТАНОВКА ПО УМОЛЧАНИЮ

При поставке система запрограммирована следующим образом.

Первый уровень: сирена при постановке/снятии **включена**.

Второй уровень: сирена при тревоге/предупреждении **включена**.

Третий уровень: автоматическое запираение и отпирание замков дверей **выключено**.

Четвертый уровень: автопостановка на охрану после случайного снятия **включена**.

Пятый уровень: длительность импульса управления замком **0,8 с**.

Шестой уровень: режим снятия с охраны без брелока **выключен**.

Седьмой уровень: записаны коды двух брелоков, входящих в комплект.

Восьмой уровень: контроль радиоканала пейджера запускается **по команде брелока**.

Девятый уровень: задержка на контроль датчиков удара и объема **отключена**.

Десятый уровень: программируемый канал запускается **по команде брелока** (кнопка 2 вне охраны), длительность действия **1 с**.

Одиннадцатый уровень: задержка на контроль датчиков дверей **отключена**.

Двенадцатый уровень: длительность сигнала тревоги **15 с**.

Нагрузочная способность выходов системы

Функциональное назначение	Провод	Выход/нагрузка
Включение указателей поворота	20, 22	+12 В / 2 × 5 А
Включение sireны	11	+12 В / 5 А
Включение пейджера	9	Открытый коллектор / 2 А
Программируемый канал	8	Открытый коллектор / 0,5 А
Блокировка	18, 19	"Сухие" контакты реле / 9 А
Дополнительная блокировка	5	Открытый коллектор / 2 А
Управление замками дверей	2, 12, 14, 13, 15, 16	"Сухие" контакты реле / 2 × 10 А

В цепи питания выходов управления указателями поворота и сиреной установлен плавкий предохранитель на ток 10 А. Если суммарное потребление по этой цепи превышает 8 А, необходимо использовать дополнительное реле для снижения токовой нагрузки на выходы системы.

Схемы оконечных цепей выходов системы

